

Wer kennt das nicht: Unrunden Motorlauf Zündaussetzer, in manchen Fällen Totalausfall!

Diagnose Zündung. Genauer gesagt der Verteiler, eine Einstellung wird fällig. Für die, die auf Hilfe angewiesen sind, ein Griff in den Geldbeutel. Ist der Verteiler ausgeschlagen bedarf es eines neuen, ein teurer Spaß, ist es nicht so, reicht eine Einstellung. Ein Blick auf den Tacho sagt, dass die letzte Einstellung grade mal 3 000km her ist, bei näherer Betrachtung weiß man warum. Der Kontakt arbeitet nicht mehr. Einstellen des selbigen ist nicht möglich, denn er hat einen deutlichen Punkt gebrannt, ein Neuer muss her.

Die meisten Kontakte, die man noch erwerben kann, sind von einer schlechten Qualität, die Haltbarkeit meist nur kurz. Eine Tatsache die nicht zufrieden stellend ist, der man aber Abhilfe schaffen kann: kontaktlose Zündung heißt das Zauberwort. Die Auswahl ist reichlich, nicht immer gut, beginnt schon bei 90 Euro und nimmt nach oben kein Ende. Bei meiner Suche nach der Richtigen musste ich feststellen, dass die günstigen Lösungen nicht 100% arbeiten und vielleicht doch lieber im Rasenmäher oder in der Kettensäge bleiben sollten. Für den Käpten schien mir die THOR Transistorzündung das Richtige zu sein. Gesagt, getan: ich nahm umgehend Kontakt mit Mr. Stewart auf. Am Telefon meldete sich eine nette Frauenstimme: „Mein Mann ist zur Zeit nicht da, aber er kann sie zurück rufen?“ (Eine Aussage, die ich oft genug bei meinen Recherchen gehört habe und dabei blieb es meistens.)



In diesem Fall nicht, Mr. Stewart rief zurück. Nach einem ausgiebigen Telefonat hatte ich entschieden, mir einen nicht allzu guten Verteiler unter den Arm zu klemmen und Mr. Stewart zu besuchen. Ein Mann mit der sprichwörtlichen Höflichkeit eines Engländers öffnete die Tür. Mr. Stewart gab mir einen Einblick in seine Arbeit, seine Werkstatt und seine Technologie. Schnell war ich von der Technik überzeugt. Der Verteiler wurde umgebaut und am selben Tag von mir eingebaut. Was soll ich sagen? Der Käpten läuft perfekt!



Für den sauberen Lauf spricht die Aussage `Da kannste im Standgas ein 5 Mark Stück hochkant auf den Ventildeckel stellen das bleibt stehen´. Ein 5 Mark Stück hatte ich leider nicht, aber eine vergleichbare 10 Francs Münze hatte den Test bestanden. Selbst bei hohen

Drehzahlen (Was man mit dem Käpten ja nicht macht) absolut sauberer Lauf. Aus meiner Sicht war die Entscheidung die THOR Transistor Zündung einzubauen eine sehr gute Wahl, was auch den Preis rechtfertigt. Für den Käpten schlagen 265 bis 305 Euro zu Buche, der Umbau ist im Preis enthalten.

Die genaue Anschrift erhält man unter: info@Opel-Kapitaen-Club.de



Mit kontaktlosen Grüßen

Thomas Meyer